



# System Mountainbike Schweiz

Rückblick Mountainbikeland, Weiterentwicklung, Grundsätze,  
Aufbau, Elemente und wie weiter

Im Auftrag von

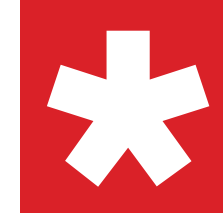


Schweizerische Eidgenossenschaft  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**



# Mountainbikeland

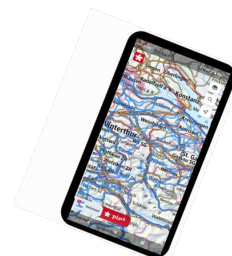
Rückblick, Systematik und Nutzen



# Mountainbikeland

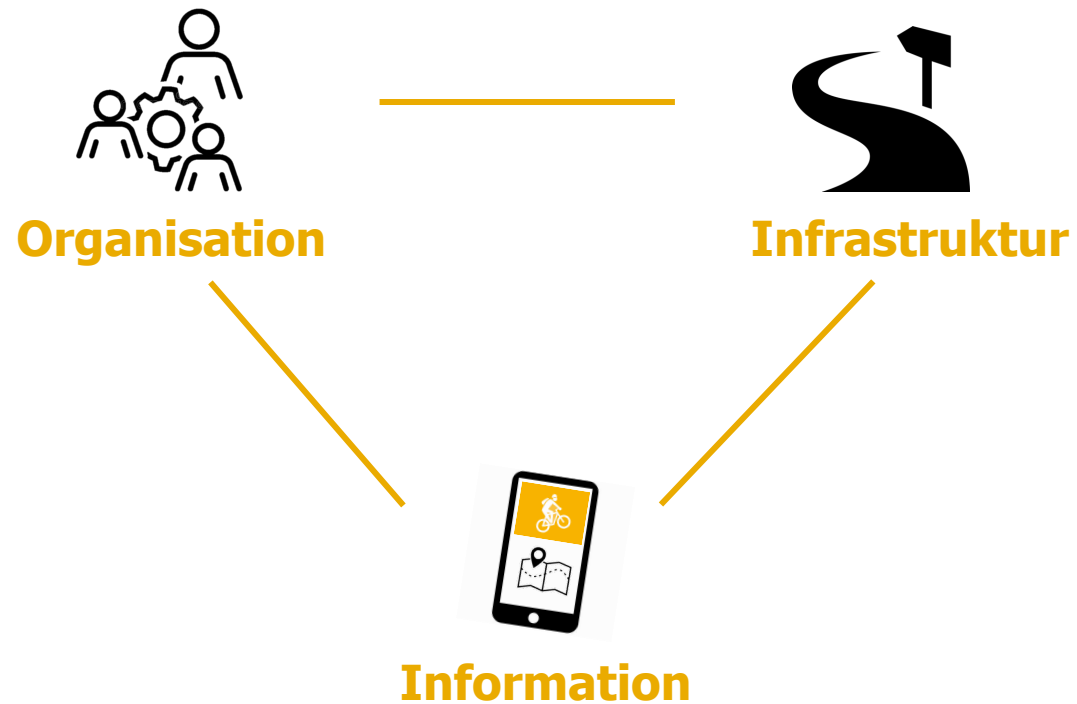


- Lancierung 2008
- Bisher Grundlage für MTB-Planungen in vielen Kantonen
- Mehrwert Bund, Kantone, Nutzende
- Einheitlichkeit und Wiedererkennung
- Wegweisung





# Mountainbikeland - Systematik



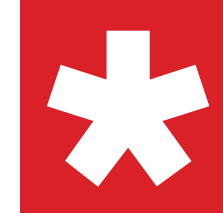
=

- Grundlage für einheitliche Vorgehensweise auf Ebene Bund, Kantone und Gemeinden.
- Handhabung für weitere Stakeholder wie Tourismus, Planer und Wegersteller.
- Vereinheitlichung gegenüber dem Nutzenden



# Weiterentwicklung

Hintergründe und Prozess



# Warum Weiterentwicklung

Ausrichten für  
die **Zukunft**

Für Naherholung  
nutzbar

**Einheitlicher  
Ansatz** in der  
Schweiz

**Bedürfnisse**  
der Planenden

**Bedürfnisse**  
der Kantone und  
Gemeinden

**Veloweggesetz**  
als Treiber

**Auftrag** ASTRA  
zur Weiter-  
entwicklung

Veränderungen  
**Nutzungsverhalt  
en**

**Nutzungsdruck**

**Bedürfnisse**  
der Bikenden



# Überarbeitungsprozess I

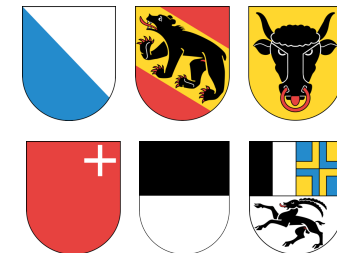
## Phase 1 2021

- Bedürfnisse Planer
- Bedürfnisse nationale Partner
- Grundlagenbericht z.H. ASTRA



## Phase 2 2022-2023

- Bedürfnisse Kantone
- Erarbeitung Systempapier ASTRA / SchweizMobil
- Synergien mit Arbeitshilfe Velowegnetzplanung





# Überarbeitungsprozess II



- Basis für weitere Schritte liegt vor
  - Erarbeitung Grundlagen im Rahmen Umsetzung des Veloweggesetzes
- => Grundlage, Einigung (Eichung)



- Vorstellen Grundlage System Mountainbike Schweiz
- Einordnen und Aufzeigen weitere Schritte



- Details, Grundlagen, Definitionen ausarbeiten
- In Arbeitsgruppen, in Echoraum, mit Spezialisten
- Mit offizieller Vernehmlassung





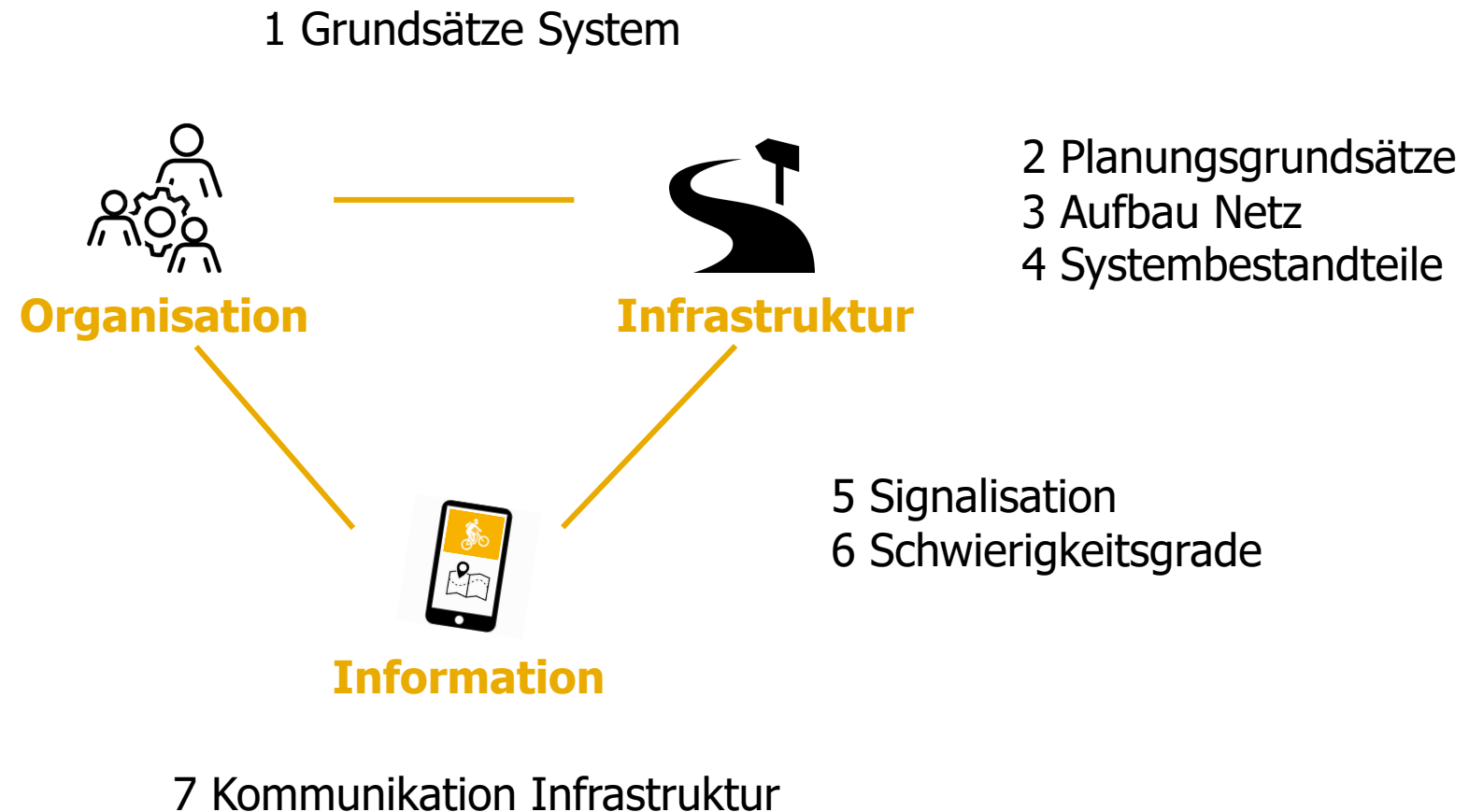
# Einordnung

System Mountainbike Schweiz



# Einordnung System Mountainbike

**Fokus und Aufbau**  
**Präsentation System**  
**Fachtagung MTB**





# Grundsätze

System Mountainbike Schweiz



# 1 Grundsätze System Mountainbike

Lenkung durch **attraktives** und **offizielles** Velofreizeitnetz.

Es braucht in **stark frequentierten** Gebieten eine attraktive Mountainbike Infrastruktur.

Die **gemeinsame Nutzung** der bestehenden Weginfrastruktur.



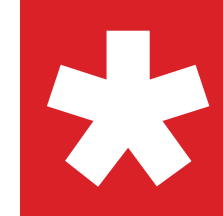
## 2 Planungsgrundsätze Mountainbike

Stufe Arbeitshilfe Velonetzplanung

- Wege und Trails abseits MIV
- Oft Mischnutzung
- Unbefestigte Trails für Abfahrt
- Steigungen/Umwege okay



- Sicherheit:  
Eigenverantwortung analog Wanderwege
- Aber keine atypische, fallenartige Gefahren



# 2 Spezifizierung System Mountainbike

Stufe System Mountainbike Schweiz



- **Bestehendes Wegnetz** wird bereits genutzt
- Komplet **eigenständige MTB-Infrastruktur** ökologisch und ökonomisch **nicht umsetzbar**
- **Entflechtung** bei hohem Nutzerdruck

- **Bedarfsgerechte** Infrastruktur (Abgestimmt auf Nutzungsbedürfnisse)
- **Attraktive** MTB-Infrastruktur (Routen, Wege, Pisten, Trails)



- **Netzlogik** (Planung MTB-Infrastruktur)
- **Vernetzung** (Velonetz Freizeit und Alltag)




# Aufbau Netz

Velonetze – Alltag und Freizeit




# 3 Aufbau Velonetze

**VELOWEGNETZ ALLTAG**



«Der Weg zum Ziel»



**VELOWEGNETZ FREIZEIT**

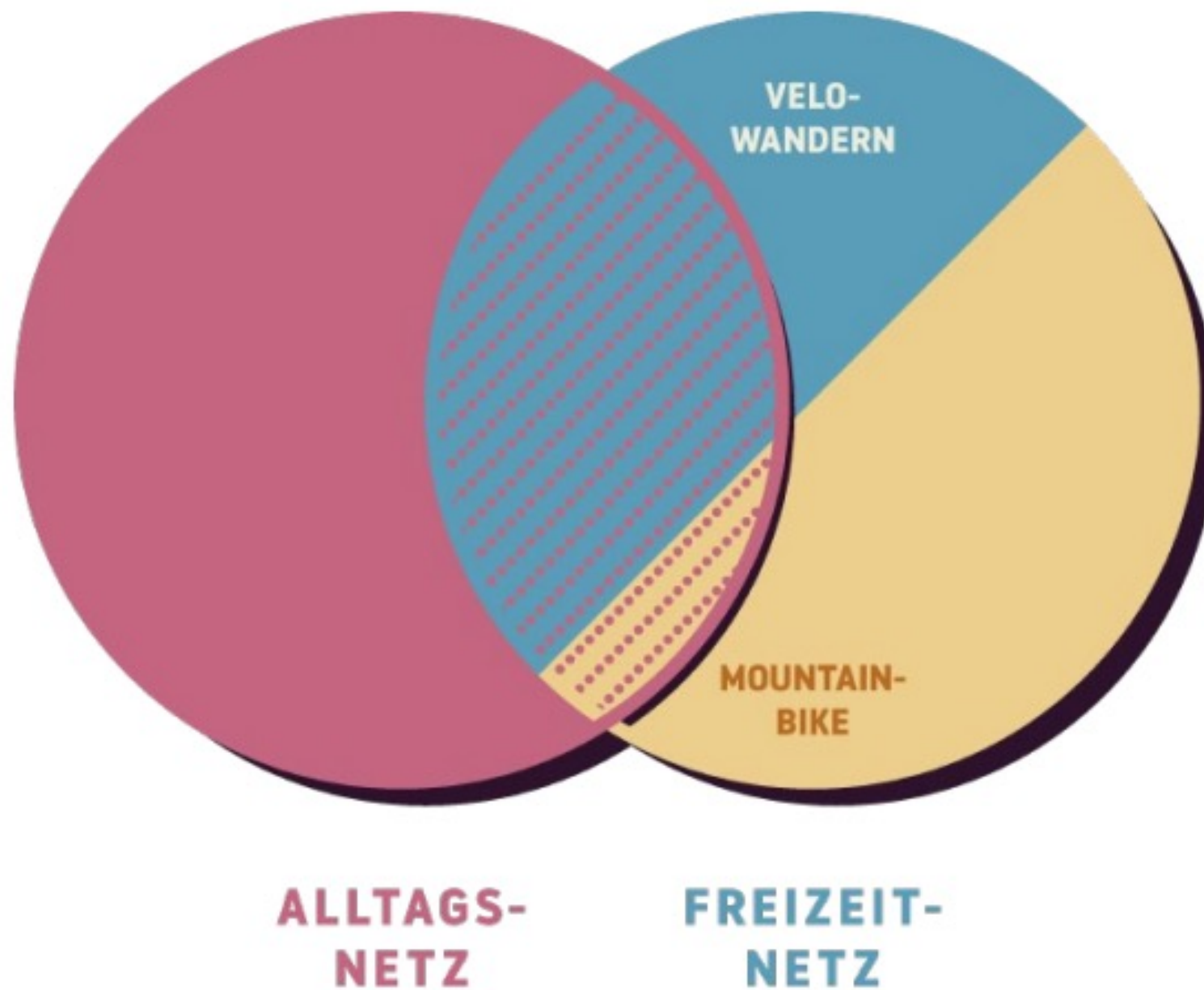


Velo- wandern      Mountain- biken

«Der Weg als Ziel»







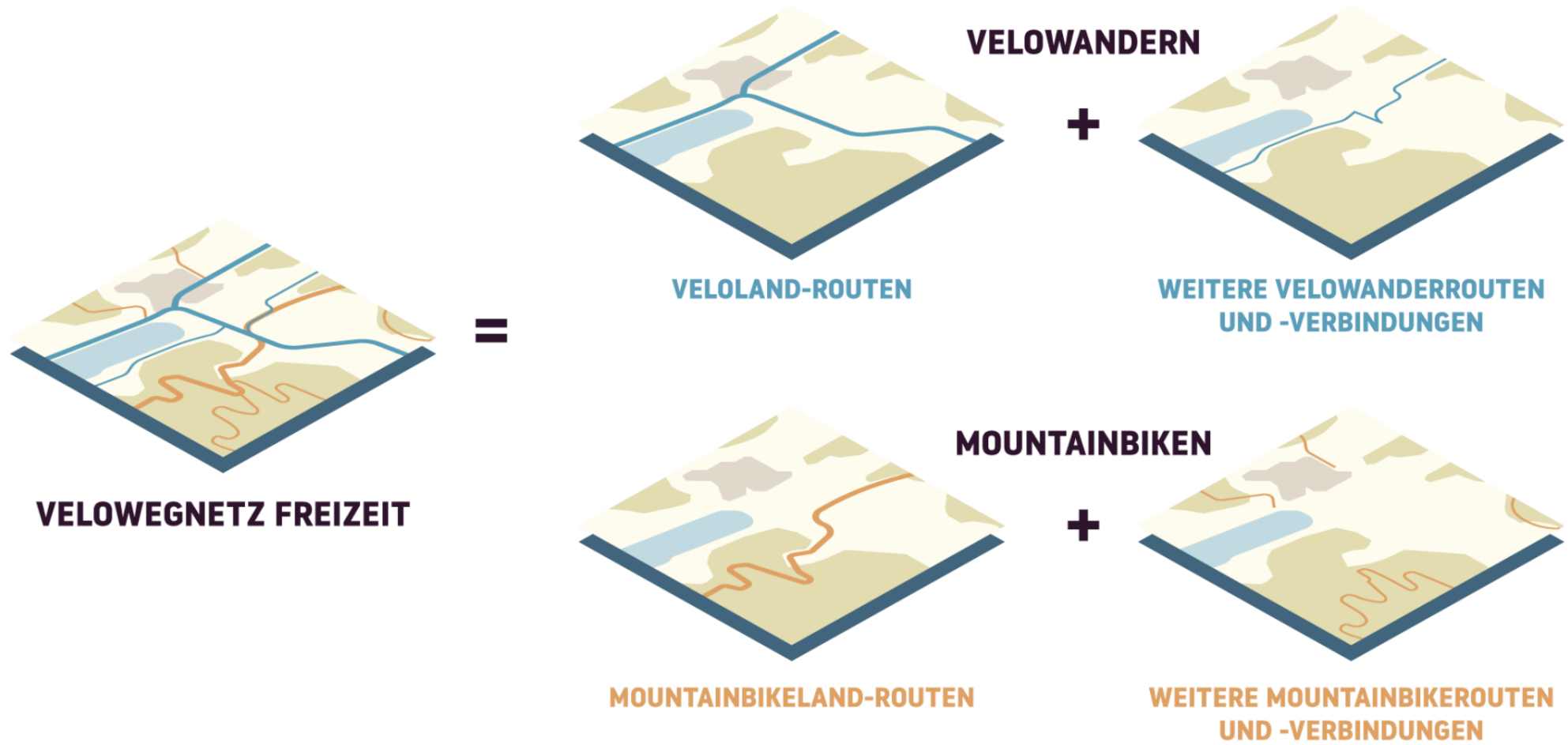


# Systemelemente

Bestehende und neue Inhalte im System Mountainbike Schweiz

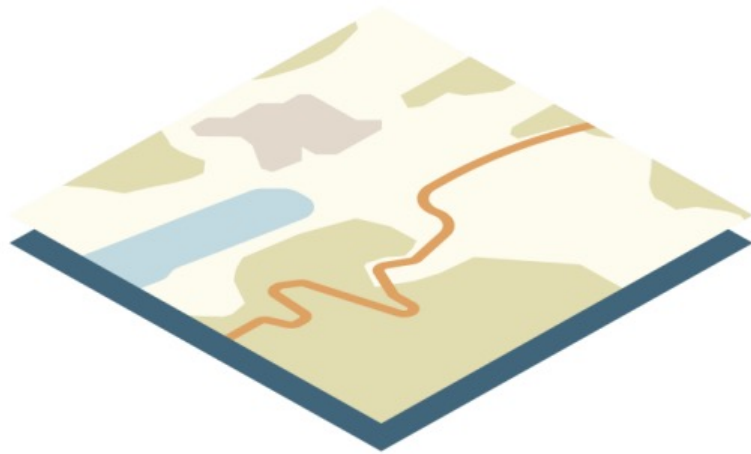


# 3 Aufbau Velonetz Freizeit





# 4 Systemelemente Mountainbike



+



**Mountainbikeland  
Routen**

## Weitere Routen und Verbindungen

- Varianten zu Routen
- Zubringer zu Routen
- Trails
- Pisten
- weitere Verbindungen

MTB-Anlagen

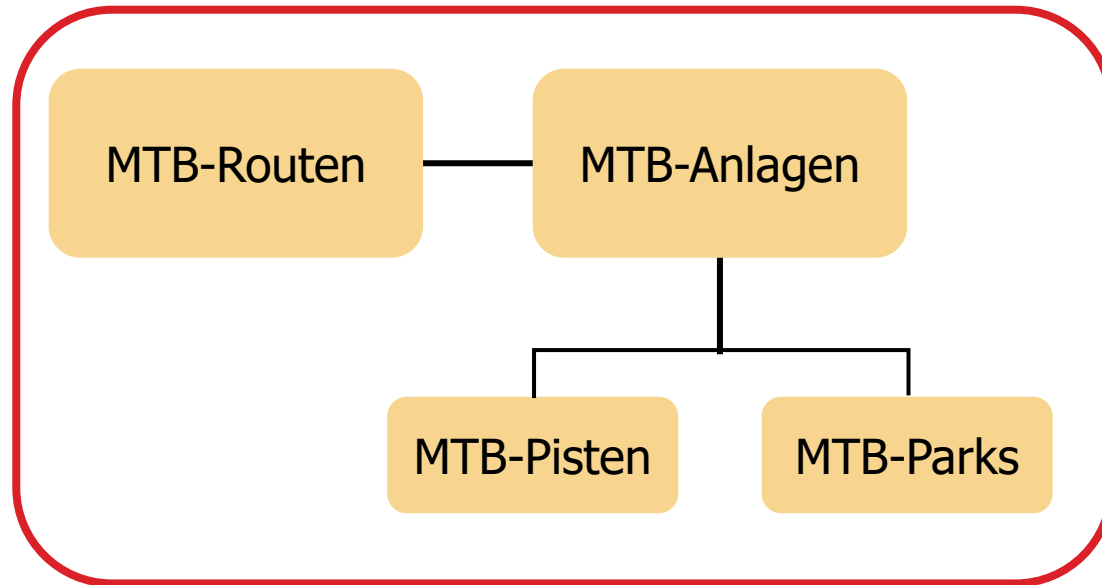
Strassen und  
Wege

Weitere  
Verbindungen  
(Freizeit und  
Alltag)

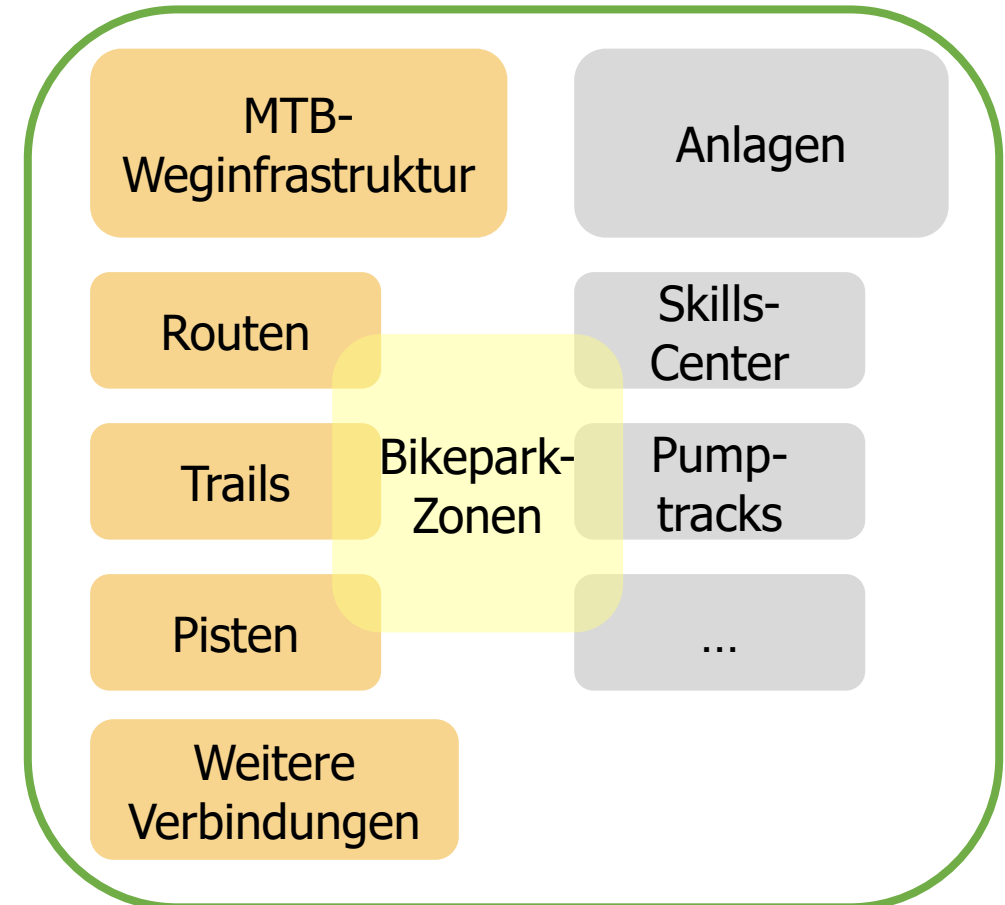


# 4 Systemelemente Mountainbike

bisher



neu





zu Routen

### Mountainbike Infrastruktur

Mountainbikewege; Strasse, Waldstrasse /  
weitere Routen, Pisten und Trails sowie Zul

Mountainbikeland-Route (lokal, regional, n

Mountainbikepiste

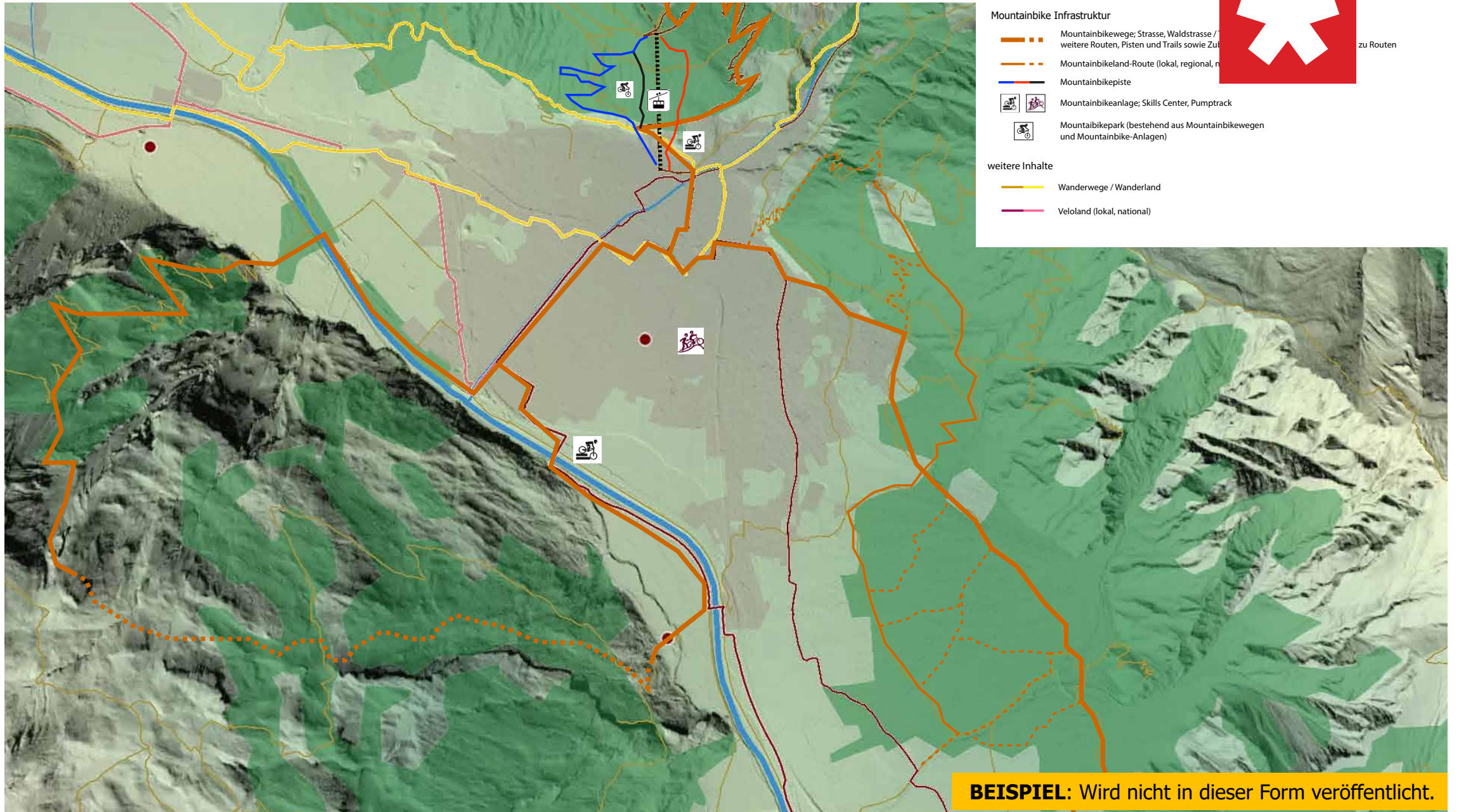
Mountainbikeanlage; Skills Center, Pumptrack

Mountainbikepark (bestehend aus Mountainbikewegen  
und Mountainbike-Anlagen)

### weitere Inhalte

Wanderwege / Wanderland

Veloland (lokal, national)



**BEISPIEL:** Wird nicht in dieser Form veröffentlicht.



# Signalisation und Schwierigkeitsgrade

System Mountainbike Schweiz



# 5 Signalisation

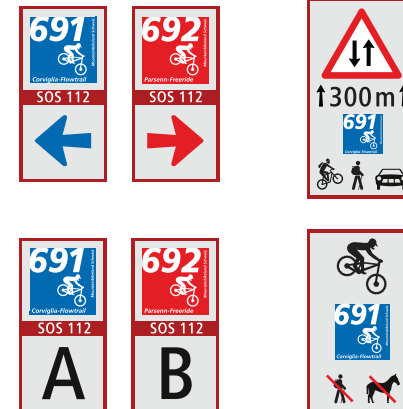
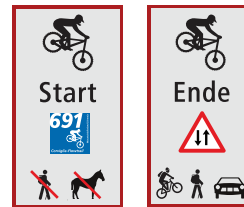
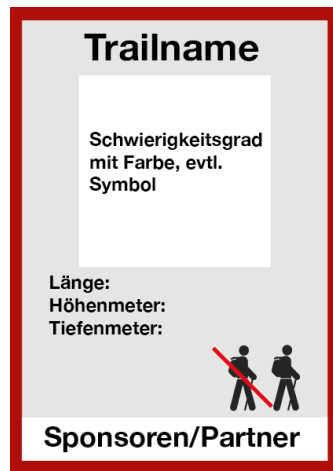
WEGWEISUNG



Trennung



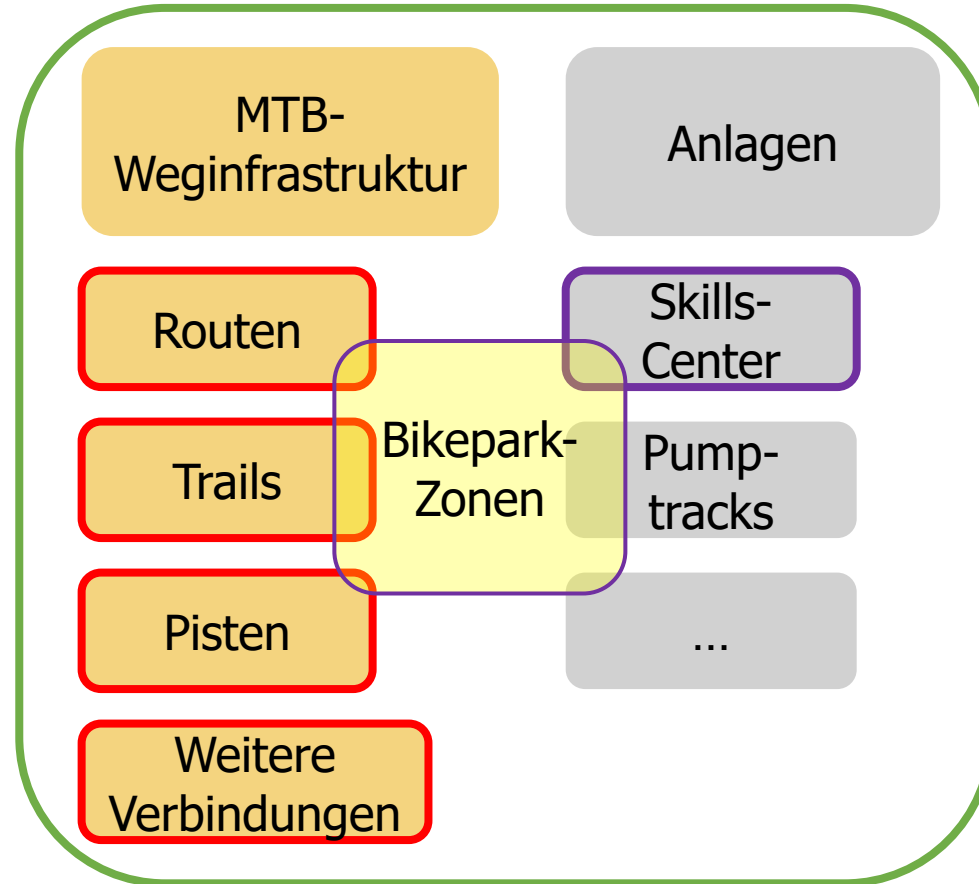
INFORMATION







# 5 Was soll signalisiert sein?





# 6 Schwierigkeitsgrade

## Routen

Technik	 Leicht	 Mittel	 Schwer
Anforderungen:	• Für Einsteiger, Familien und Kinder mit Grundkenntnissen im Mountainbiken	• Für fortgeschrittene Mountainbiker mit Erfahrung	• Für Mountainbike-Köner mit viel Erfahrung und guter Fahrtechnik

### 3 Stufen

Kondition*	Leicht	Mittel	Schwer
Länge:	≤ 40 km	≤ 50 km	> 50 km
Höhenmeter:	≤ 800 hm	≤ 1200 hm	> 1200 hm
Fahrzeit:	≤ 4 h	≤ 5 h	> 5 h

\* Beurteilung von Tagesetappen

Schwierigkeitsgrad Technik von SchweizMobil im Vergleich zur Singletrail-Skala:  
Leicht = bis S0  
mittel = bis S1  
schwer = in der Regel bis S2, in Ausnahmefällen S3

Für Mountainbike-Pisten gilt die Schwierigkeitsskala gemäss der Fachbroschüre «Signalisation Mountainbike-Pisten» der Beratungsstelle für Unfallverhütung BfU, 2016).

**Ausarbeitung** in  
VH Planung MTB-Infrastruktur

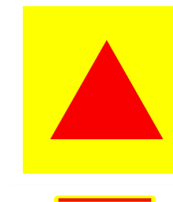
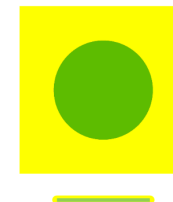
## Trails und Pisten

Tabelle 2: Kategorisierung und bauliche Ausbildung von Mountainbike-Pisten

Generelle Einteilung: **Blau** **Rot** **Schwarz**

### 5 Stufen

Nutzungspotenzial: hoch mittel klein





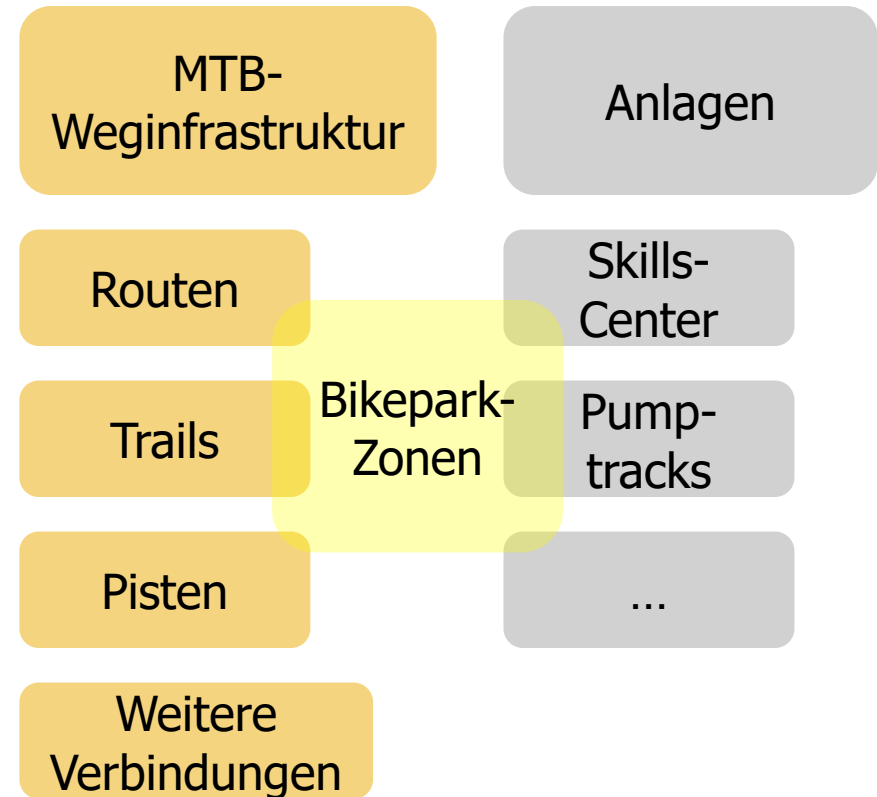
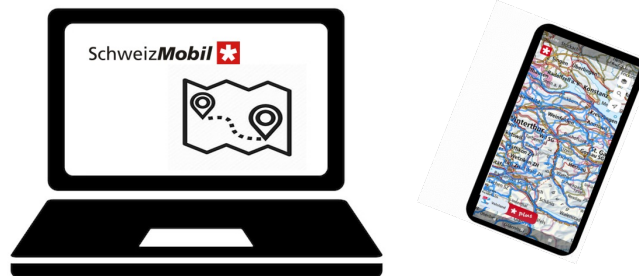
# Information

Kommunikation des Velonetz Freizeit mit Mountainbike Infrastruktur



# 7 Information Infrastruktur

**SchweizMobil beabsichtigt offizielle Mountainbike Infrastruktur auf ihrer Plattform zu publizieren.**



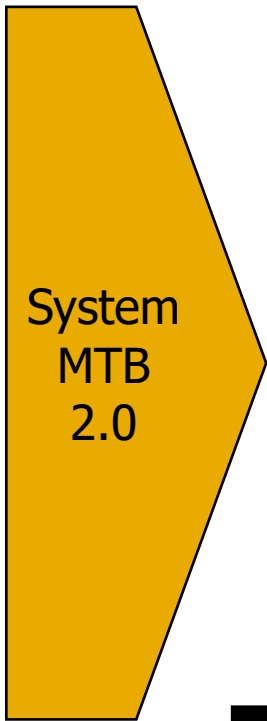


# Weiteres Vorgehen

Nächste Schritte und Einordnung



# Nächste Schritte



Umfrage  
Feedback  
System MTB

Q4 2023

2024

2025



**Vollzugshilfe Planung Mountainbike Infrastruktur**

Konzipierung / Planung

Erarbeitung / Überarbeiten / Finalisieren

Publikation

Ziel Q3  
2025

Entscheidungen Definitionen in Fachgremien

Off. Vernehmlassung



**Signalisation** in rechtlichen und normativen Grundlagen



Weitere Ausarbeitung in Planung ASTRA (*Revision Signalisationsverordnung*)



SchweizMobil **MTB Infrastruktur-Kommunikation**



Anlagen



Pisten & Trails



Erarbeitung Freizeitnetze mit Kantonen



Webumsetzung

Ziel Q1  
2026



Im Auftrag von



Schweizerische Eidgenossenschaft  
**Bundesamt für Strassen ASTRA**



**Vielen Dank!**