



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes

Journée nationale des services vélo

Synergies et interfaces: le rôle central de l'OFROU

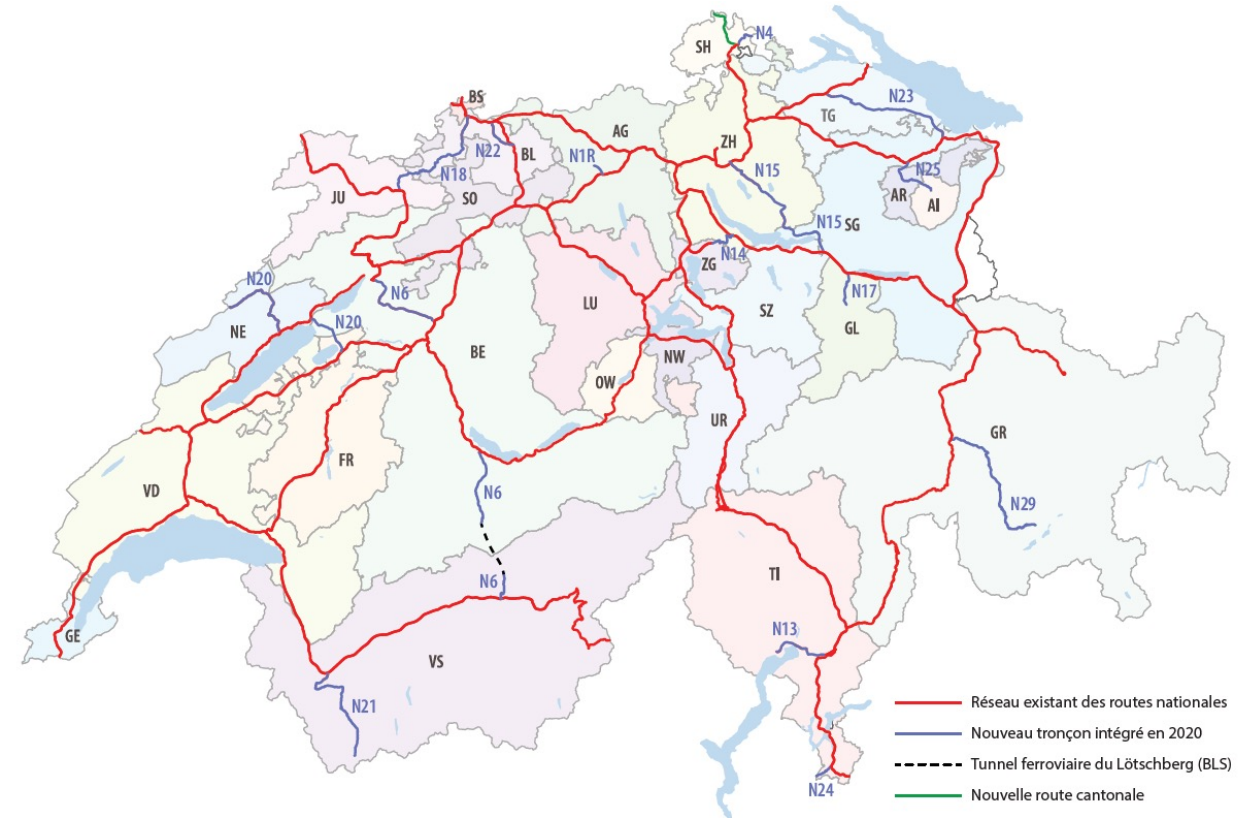
Valentina Kumpusch, cheffe de la division Infrastructure routière Ouest de l'OFROU



Synergies et interfaces: évolution du rôle de l'OFROU 1

Du 1^{er} janvier 2008 au 31 décembre 2019, l'OFROU a géré essentiellement des routes nationales de 1^{re} et 2^e classe, soit des autoroutes.

L'OFROU a récupéré au 1^{er} janvier 2020 env. 400 km de routes nationales principalement de 3^e classe, mais sans les questions de mobilité douce liées.





Synergies et interfaces: le rôle central d l'OFROU 2

Ce n'est que depuis le 1^{er} janvier 2023 que l'OFROU doit légalement gérer la problématique de la mobilité douce sur l'ensemble de son territoire, soit dans les jonctions autoroutières et aussi le long des routes nationales de 3^e classe.





Synergies et interfaces: évolution du rôle de l'OFROU 3

Conséquences pour l'OFROU:

→ Changement d'échelle: les autoroutes sont des infrastructures très bien définies, normées, en site propre maîtrisé.

Les infrastructures pour la mobilité douce doivent répondre à des attentes de la société en pleine évolution (vélo électrique, trottinettes, hoverboards...).

Cela implique l'élaboration de nouvelles règles de construction et de gestion, et les ressources humaines et financières correspondantes.



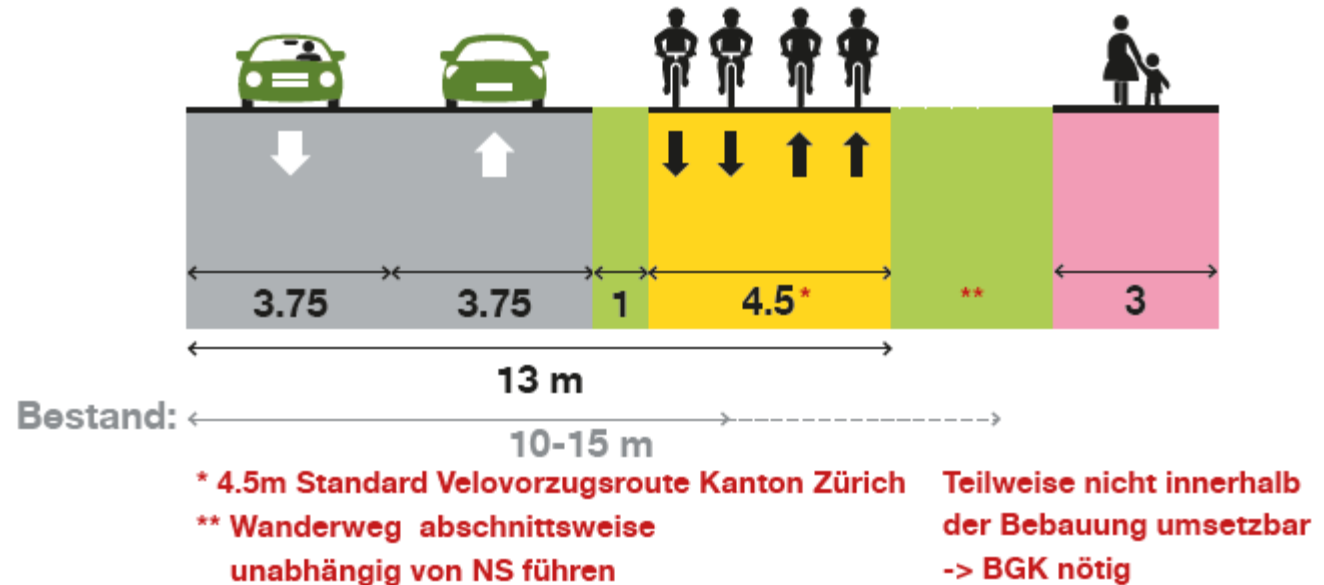
N13: Secteur Buchs



Synergies et interfaces: adaptation aux besoins

Pour les routes nationales de 3^e classe, une coordination étroite avec les cantons (responsables de la planification des itinéraires de mobilité douce sur leur territoire) est indispensable, de même qu'avec de nombreuses communes concernées. Une année après l'entrée en vigueur de la loi, les études sont déjà bien lancées.

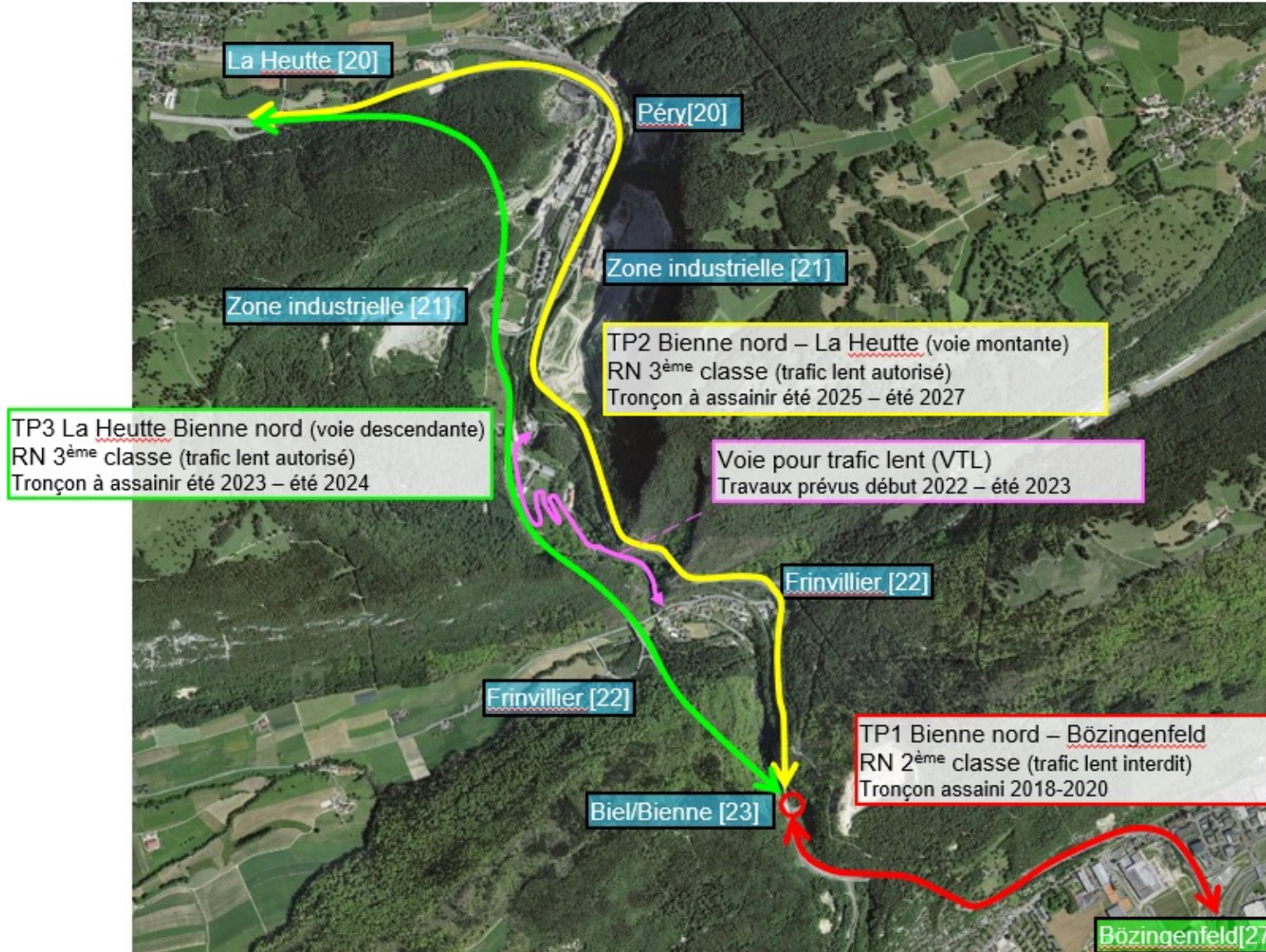
Beispiel: empfohlene Massnahmen auf Nationalstrasse





Synergies et interfaces: des exemples concrets 1.1

N16 Boncourt-Bienne, secteur «Taubenloch»



Situation du nouveau tracé partiel (aujourd'hui en service), l'ancien suivant les voies routières montantes et descendantes.



Synergies et interfaces: des exemples concrets 1.2

N16 Boncourt-Bienne, secteur «Taubenloch»

Etat préexistant: mobilité lente sur les trottoirs, en partie en tunnel



Etat actuel: mobilité lente en site propre, sécurisé, entièrement à ciel ouvert.





Synergies et interfaces: des exemples concrets 2

N1M nouvelle jonction de Chavannes-près-Renens



Pour les jonctions autoroutières, l'OFROU jouira d'une plus grande autonomie, corolaire d'une plus grande responsabilité. Une analyse systématique de chaque jonction est en cours, avec des résultats attendus à mi-2024.



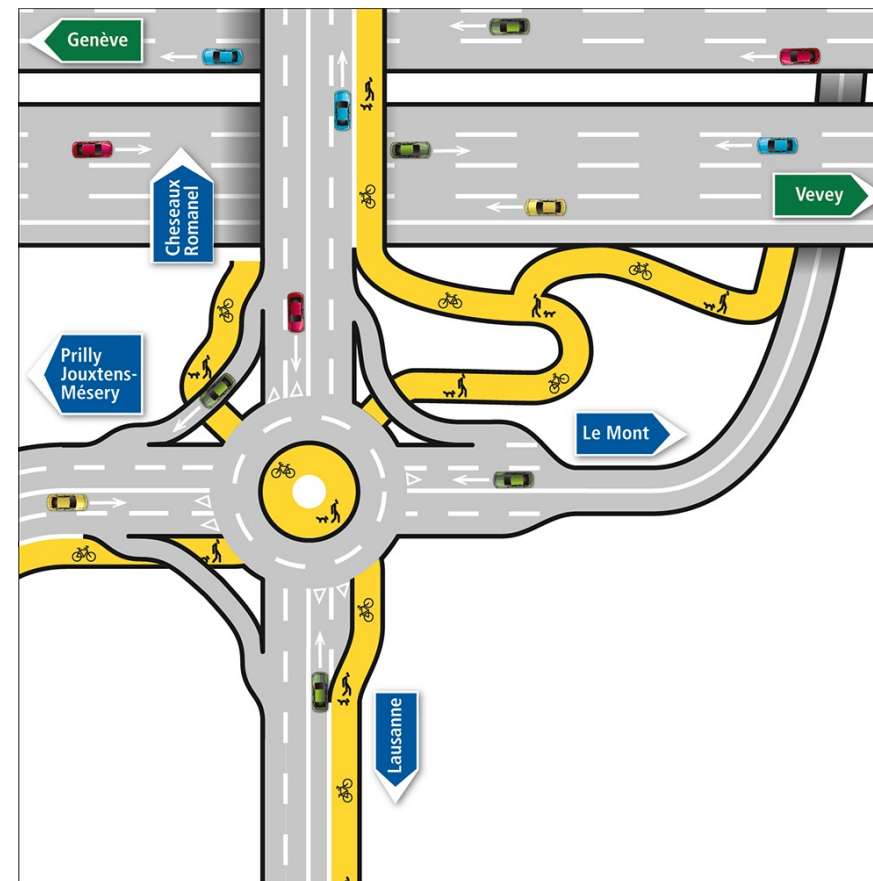
Synergies et interfaces: des exemples concrets 3

N9 Réaménagement de la jonction de la Blécherette

Etat actuel



Etat futur type (extrait)





Synergies et interfaces: perspectives et prochaines étapes

- ✓ L'analyse des tronçons de RN 3^e classe est terminée, et la planification des projets est en cours.
- Les contacts avec les Cantons et les Communes interviendront dès le printemps 2024.
- Après analyse des synergies potentielles, la priorisation des projets par l'OFROU sera connue.
- Les procédures seront coordonnées avec l'ensemble des projets d'aménagement.
- Les échanges d'expériences pratiques entre tous les acteurs doit permettre la réalisation de solutions éprouvées.



Merci pour votre attention



N2 Gotthardpass: Secteur Schöllenen

Foto Urnerzeitung