



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Abteilung Strassenverkehr

**2<sup>e</sup> journée nationale des services vélo**

# **Réseaux de voies cyclables et sécurité routière**

**Projets de recherche en cours**

01.02.2024

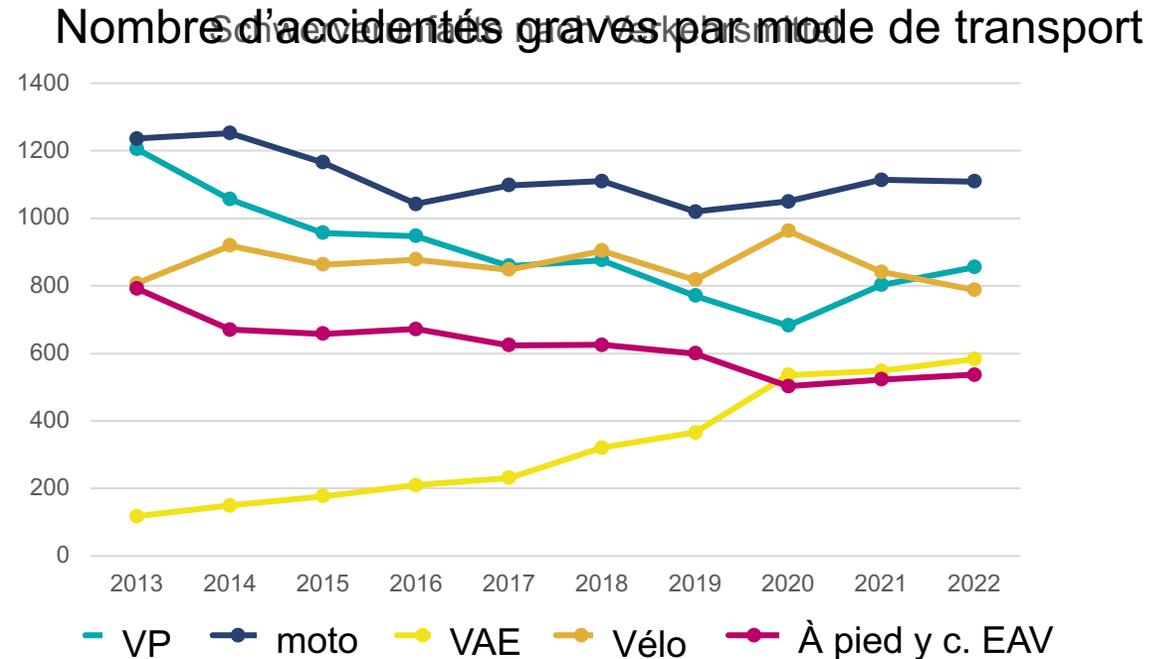
Thomas Spillmann





# Évolution du nombre d'accidents

- Le nombre d'accidents impliquant un vélo reste toujours élevé, celui impliquant un vélo à assistance électrique est en forte hausse.
- La cause principale des accidents n'est souvent pas l'infrastructure, mais une infrastructure qui tolère les erreurs aide toujours !



Données : OFROU



# Travaux de recherche en cours en lien avec la sécurité des cyclistes

## Instrument de sécurité des infrastructures cyclables ISIC

Les aspects relatifs aux vélos et aux vélos à assistance électrique sont-ils suffisamment couverts par les ISSI existants ?

BSM : l'analyse des conflits, un complément important aux chiffres des accidents

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC  
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC  
Bundesamt für Strassen  
Ufficio federale des routes  
Ufficio federale delle Strade

### Velo-Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente VISSI

Instruments de sécurité des infrastructures cyclables ISIC

Bicycle Infrastructure Safety Instruments BISI

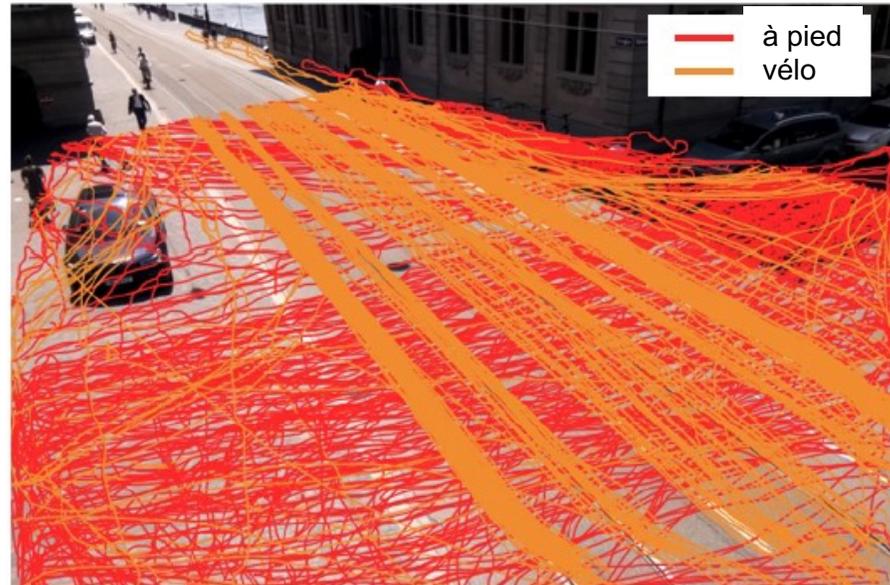
Beratungsstelle für Unfallverhütung BFU  
Patrick Eberling  
Dr. Markus Deublein

Transitec Ingenieure Conseils SA  
Alexandre Machu  
Roman Weber

AIT Austrian Institute of Technology GmbH  
Klausmaier Schwegler  
Andrea Schaub

Forschungsprojekt VPT\_20\_088\_01 auf Antrag der Arbeitsgruppe  
Verkehrsprüfung und -technik (VPT)

September 2022 1730





# Travaux de recherche en cours en lien avec la sécurité des cyclistes

## Situation des cycles sur les routes en termes de sécurité

Enquêtes sur les accidents, les usagers et l'infrastructure

### Modul Nutzer – Subjektive Sicherheit

au total



se sentent en insécurité

**31%**

**Situation en matière de sécurité du trafic cycliste sur les routes et dans les carrefours**

Situation des Veloverkehrs auf den Strassen und Kreuzungen in Bezug auf die Sicherheit

Safety situation for cycle traffic on roads and junctions

Transfec Ingénieurs-Conseils SA, Lausanne  
Alexandre Machu  
Alain Renard  
Pauline Helmstetter

Université de Lausanne – Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives OUVEMA  
Prof. Patrick Nézet  
Dimitri Marinček

Bureau de prévention des accidents BPA  
Sabine Degener  
Andrea Uhr  
Lucien Combaz

Projet de recherche MIZ\_20\_04A\_01 mandaté par le groupe de travail Êtres humains et véhicules (MIZ)

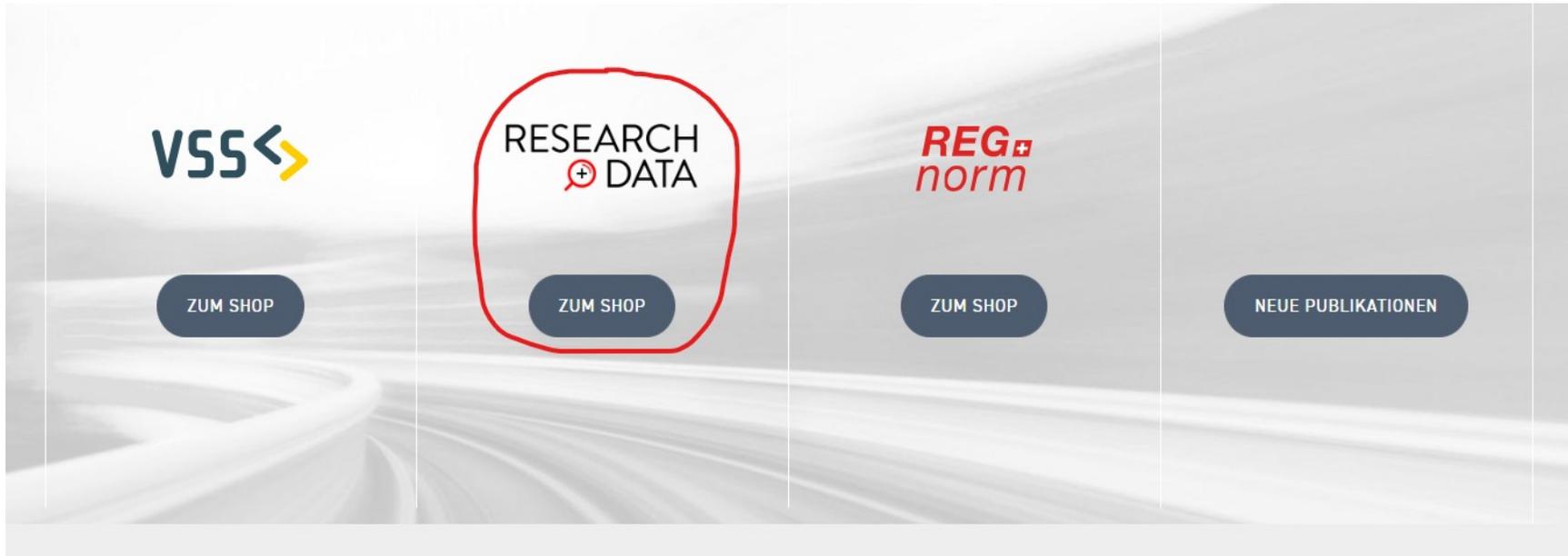
Juillet 2023 1755

Lieu de l'accident	Type d'accident	Part des cas où l'autre usager (A) est responsable de la collision
Giratoire	Bifurcation à droite, collision avec un véh. venant de gauche	41 94%
Bifurcation	Bifurcation à gauche, collision avec un véh. venant de gauche	40 73%
Bifurcation	Bifurcation à gauche, collision avec un véh. venant d'en face	30 91%



# De la recherche à la pratique

- Travaux de recherche disponibles sur : [www.mobilityplatform.ch](http://www.mobilityplatform.ch)



- Utilise ces enseignements pour développer une infrastructure cyclable sûre !